

Koncepce přeložky silnice 1/9 Líbeznice – Mělník

Celý tah přeložky I/9 v úseku Líbeznice – Mělník je koncipován s uspořádáním 2+1. Střídání jízdních pruhů je navrženo v mezilehlých úsecích mezi mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK), vzdálenými cca 2–3 km, nebo v jiných vhodných místech.

Přeložka silnice 1/9 bude navazovat na plánovanou 3. a 4. etapu obchvatu/průtahu Mělníka.

V současné době se prověřuje na našem území varianta C1 a C6

Předpoklad zahájení stavebních prací není zatím upřesněn.

V současné době Krajský úřad Středočeského kraje zahájil tzv. zjišťovací řízení EIA - posuzování vlivů záměru na životní prostředí a lidské zdraví.

Odkaz k dokumentaci EIA naleznete zde: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2845?lang=cs

